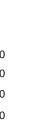


### Шасси SITRAK C7H 6x6 под сортиментовоз

### многолистовая рессорная подвеска

Снаряженная масса, кг.11500Полная масса, кг.33000Нагрузка на переднюю ось, кг.8000Нагрузка на заднюю ось, кг.26000



# Двигатель МС13.48-50

Норма токсичности EBPO V

Мощность 480 л.с. Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин

Моторный тормоз (EVB)

### Трансмиссия

Колесная формула 6х6

Коробка передач ZF механическая, 16+2 передачи

KOM NH/4c

Ретардер

Ведущие мосты с двухступенчатой разнесенной главной

передачей

Передаточное отношение главной передачи 5,3

Блокировка межосевого дифференциала

Блокировка межколесных дифференциалов

#### Шасси

Колесная база 5100 мм

Подвеска передняя рессорная 4-листовая, 9,5 т.

Подвеска задняя рессорная 16-листовая, 2х16,0 т.

Аккумуляторы 2х240 Ач

Топливный бак алюминиевый 400 л.

Электронная тормозная система EBS WABCO

Электронная система курсовой устойчивости ESC

Барабанные тормоза передней оси

Барабанные тормоза задней оси

Передние шины 315/80 R22,5

Задние шины 315/80 R22,5

Топливный фильтр типа Fleetguard с подогревом



# Кабина С7Н-F

Пружинная подвеска кабины с амортизаторами

Электрический насос подъёма кабины

Стальной бампер

Электропривод зеркал заднего вида

Обогрев зеркал заднего вида

Внешний противосолнечный козырек

Фары головного освещения

Светодиодные ходовые огни

Противотуманные фары

Защитные решетки передних фар

Защита радиатора спереди и снизу

Спальная полка

Сиденье водителя на пневмоподвеске, с подлокотником

Подогрев и вентиляция сиденья водителя

Сиденье пассажира на пневмоподвеске, с подлокотником

Бортовой компьютер

Мультимедийная система

Система кругового обзора (до 4х камер)

Многофункциональное рулевое колесо

Автоматическая система климат контроля

Электрические стеклоподъемники

Автономный отопитель кабины 4кВт

Предпусковой подогреватель от 9кВт

Розетки в кабине 12 и 24В

