



## Автобетоносмеситель SITRAK С7Н 6х4, V=10м<sup>3</sup>

### Основные данные\*

Рабочий объем барабана	10м <sup>3</sup>
Снаряженная масса, кг	11 000*
Грузоподъемность, кг	21 000
Полная масса, кг	32 000
Нагрузка на переднюю ось, кг	7 000
Нагрузка на заднюю тележку, кг	26 000

### Двигатель MC11.44 50 (лицензия MAN D20)

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 440 л.с.
- Крутящий момент 2100 Нм при 1050...1400 мин<sup>-1</sup>
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

### Трансмиссия

- Колесная формула 6X4
- Коробка передач механическая 16S2530TO
- Ведущие мосты планетарные (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=4.2
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

### Шасси

- Подвеска передняя рессоры 9,5 т
- Подвеска задняя рессоры 2х16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости 1 и 3 оси
- Топливный бак 600 л.
- Рулевое управление Bosch
- Рама лонжероны 300мм толщина 8мм, с усилителем 8 мм двойная
- Тормозная система WABCO ABS 4S/4M
- Барабанные тормоза
- Шины 315/80R22,5
- Стальной бампер из 3-х частей
- Защитные решетки передних фар и задних фонарей

### Кабина

- G7S-F с 1 спальным местом (лицензия MAN)
- **Новый интерьер кабины**
- Панель приборов с цветным дисплеем 7,5 дюймов
- Мультимедиа с сенсорным экраном 12 дюймов USB. Bluetooth.



- Видеокамеры на 4 стороны
- Электрический насос подъема кабины
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Комфортное сиденье водителя на пневмоподвеске с подогревом и вентиляцией

### «Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2х240 Ач
- Топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт\*\*

### Кузов СИМС

- Рабочий объем барабана 10 м<sup>3</sup>
- Барабан смесителя имеет один люк для чистки
- Толщина стенки барабана 5 мм
- Толщина головки барабана 6мм
- Спирали смесителя из износостойкой стали 4 мм
- Диаметр загрузочной воронки 650мм
- Привод гидростатический от двигателя шасси
- Скорость подачи, не менее 3 куб.м./мин
- Бак для воды 800 л. с пневморазгрузкой и подогревом
- Крылья колес алюминиевые с резиновыми брызговиками
- Ящик инструментальный, освещение рабочей зоны
- Система электрического подогрева водовода\*\*

\* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

\*\* опция, устанавливается за дополнительную плату

